

Idékort 8

Kaldenavn: Fartdæmpning Assendrup

Dato: 2015.06.30

Ansvarlig: Jens Økter

Formål/vision	At sænke gennemsnithastigheden på Juelsmindevej i Assendrup
Hvorfor	Beboer som har vejen som nærmeste nabo og beboer som skal krydse Juelsmindevej i Assendrup oplever ofte bilister, som grundet vejenes udformning og manglende fartdæmpning kører med hastigheder over det tilladte. Juelsmindevej med ca. 6.500 passager i døgnet må begge karakteriseres som stærk trafikerede. Juelsmindevej er udpeget som trafikfarlig skolevej
Beskrivelse af idé	At søge farten dæmpet ved hjælp af fartbump, kraftige indsnævring eller tilsvarende foranstaltninger, som vil bevirke hårde opbremsninger i byzonen vil være en meget dårlig løsning. Dette vil ikke alene medføre til en forøget luftforurening af nærmiljøet men også en væsentlig påvirkning af det akustiske indeklima i de nærtliggende boliger. Der foreslås derfor at udføre en nedbremsningszone i god afstand til byskiltet udført ved belægningsskift og eventuel mindre indsnævring. Gennem byzonen udføres hævet midtervulst med f.eks. chaussésten eller farvet asfalt som visuelt skal påvirke bilister til at sænke farten.



Interessenter	
Ressourcer	Pris: Erfaringspris fra tilsvarende projekter 1000mm bred midtervulst udført med granit chaussésten 2.000 kr/meter
Referencer	Trafiksikkerhedsplan 2014-2017

Bilag 1 til idékort 8

Kaldenavn: Fartdæmpning i Assendrup

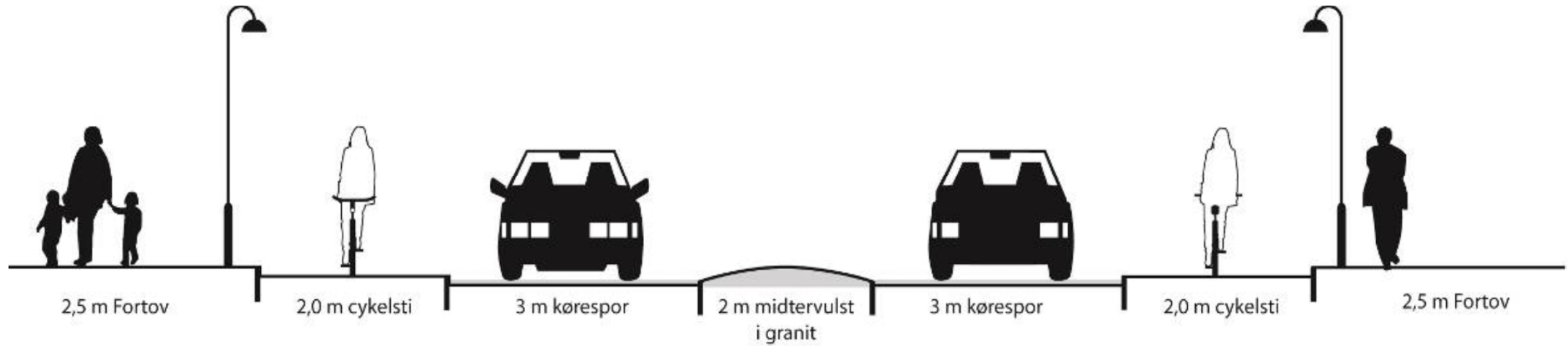


Assendrup.

Forslag til udstrækning af fartdæmpende anlæg udført med midtervulst samt nedbremsnings- /helleanlæg på hver side af byen. Strækningens længde ca. 700 meter

Bilag 2 til idékort 8

Kaldenavn: Fartdæmpning i Assendrup



Eksempel på vejprofil med hævet midterrvulst



Eksempel på midterrabat i farvet asfalt



Eksempel på midterrabat med træer



Eksempel på midterrabat med chausésten