

Idékort 6

Kaldenavn: Cykelsti Juelsmindevej

Dato: 2015.06.30

Ansvarlig: Jens Økter

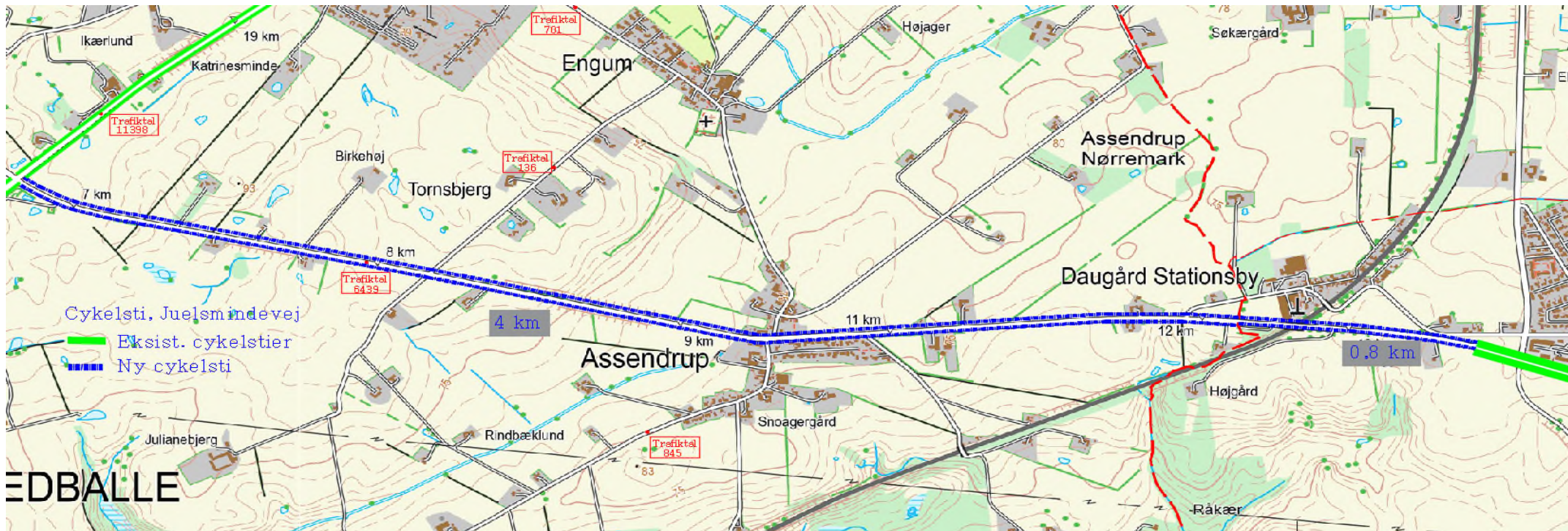
Formål/vision	<p>At øge trafiksikkerheden for de "bløde trafikanter" på den meget trafikerede skolevej – Juelsmindevej fra Horsensvej og til Daugaard.</p> <p>At gøre det mere attraktivt at færdes på cykel eller som turgænger på nordsiden af Vejle Fjord.</p> <p>At gøre afstanden kortere mellem lokalsamfundene</p> <p>At tiltrække tilflyttere</p>
Hvorfor	<p>En cykelsti langs Juelsmindevej fra krydset Horsensvej / Juelsmindevej og til rundkørslen i Daugaard kan passende kaldes for "The missing link", fordi den er det sidste led i cykelstiforbindelsen så lang som til Hyrup.</p> <p>Stien vil give muligheder for sikkert på cykel eller til fods, at kunne tilgå naturen og strandene langs Vejle Fjords nordside. Stien vil være der naturlige forbindelsesled mellem mange af de mindre veje som fører ned til fjorden.</p> <p>Juelsmindevej er af Vejle Kommune karakteriseret som <i>Trafikfarlig skolevej</i>, hvilket i høj grad også er lokalsamfundets oplevelse af trafikken på vejen. En af årsagerne hertil er bl.a. at den tunge trafik fra nærtliggende grusgrav og andre virksomheder syntes at være tiltagende.</p> <p>Da interessen for cyklesport er støt stigende – se bilag og der dermed kommer flere cykelmotionister på vejene, den tungetrafik, den generelle trafikbelastning og opadgående befolkningstilvækst i form af Tirsbæk Bakke giver det god mening, at der i den allernærmeste fremtid netop her investeres i infrastrukturen.</p>



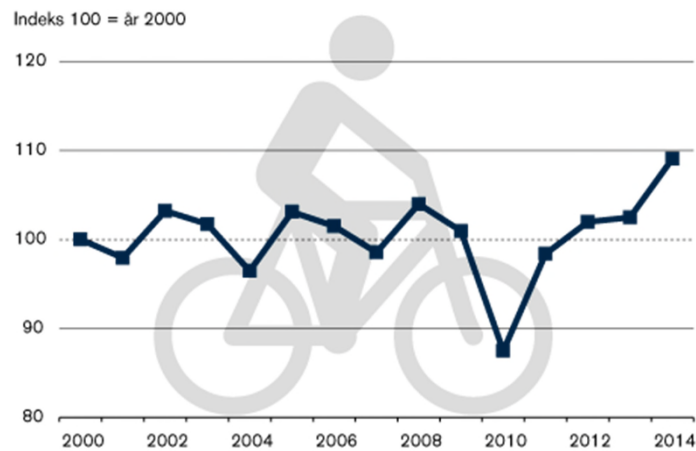
Beskrivelse af idé	<p>Stien udføres som ensrettet fællessti i en bredde på min. 2,2m i begge retninger med skillerabat mod vej. Dette svarer til typen ved tilslutningspunktet i Daugaard. Strækningen udgør ca.4,8 km, hvoraf de ca. 4,0 km er beliggende i Vejle Kommune. Belægningen udføres som asfalt med slidlag som pulverasfalt.</p>
Interessenter	<p>Erik Mathiassen Vagn Aage Jensen Jens Villy Jørgensen m.fl.</p>
Referencer	<p>Se "Håndbog i cykeltrafik" Link: http://issuu.com/pablocelis/docs/haandbog_i_cykelt_rafik_web_high</p>

Bilag 1 til idékort 6

Kaldenavn: Cykelsti Juelsmindevej



Juelsmindevej belastes i gennemsnit af 6.439 køretøjer i døgnet og en stor del af disse er lastbiler. Foto er taget lige øst for Assendrup



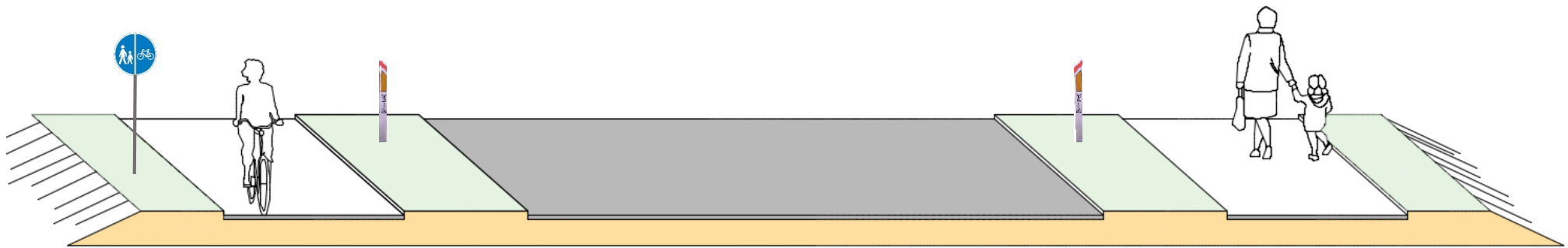
Antallet af cyklister i Danmark



Cyklister såvel som lastbilchauffører føler stor ubehag ved hovedveje uden cykelstier. Foto er taget lige vest for Assendrup

Bilag 2 til idékort 6

Kaldenavn: Cykelsti Juelsmindevej



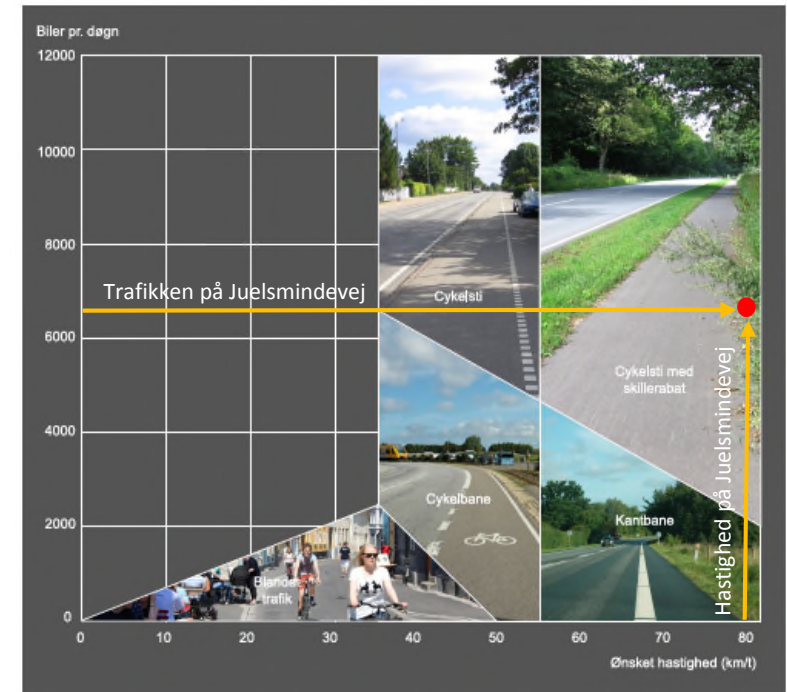
Skitseret tværprofil af Juelsmindevej



Figur 1.7 angiver vejledende værdier for, ved hvilke trafikmængder og hastigheder bilister og cyklister kan færdes på samme areal. Hvis strækningen fartdæmpes, bør fartdæmperne udformes, så cyklisternes fremkommelighed er prioriteret, se i øvrigt afsnit 8.3.



Foto fra Belle mod Daugaard som svarer til det skitserede tværprofil



Figur 1.7: Sammenhængen mellem hastighed (planlægningshastighed, her betegnet som ønsket hastighed), trafikmængde og ønskelig fysisk løsning. Illustration: Pablo Celis (rentegnet version af figuren i den oprindelige Vejregel)